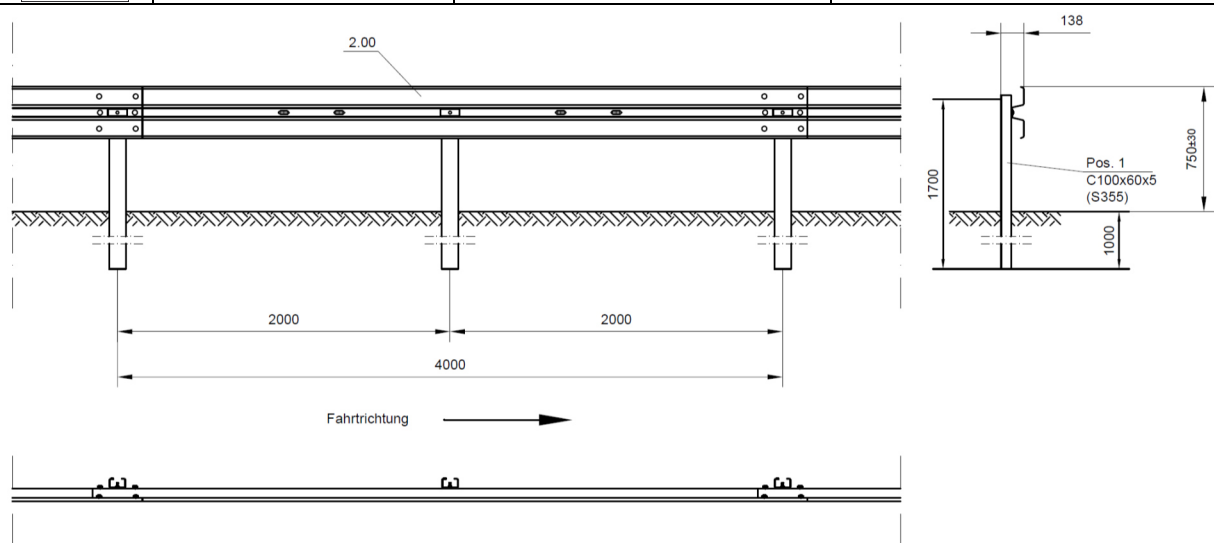
	<b>Eco-Safe/2.0</b>		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-411
	<i>Aufhaltestufe</i>	<i>Wirkungsbereich</i>	<i>Anprallheftigkeitsstufe</i>
	<b>N2</b>	<b>W3 * (<math>W_N = 1,0</math> m)</b>	<b>A</b>



Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die an die Pfosten (Länge 1,70 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/2.0		
Abgekürzte Systembezeichnung / Modulnr. EFG	Eco-Safe/2.0	zur Einsatzfreigabe beantragt	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.007	
	TB32	CTS 11142-2503/17980	
Breite des Systems	0,14 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 19,8 kg/m; Profil B: 18,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,0 m		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	---		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,00 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H1, L1		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / Modulnr. EFG)	an Eco-Safe/4.0	ohne Zeichnung	---
	an Eco-Safe/1.33	ohne Zeichnung	---
	an ES+/2.0	ohne Zeichnung	---
Bemerkungen	* Die Prüfung erfolgte mit einem schmalen Bankett. Auf Grundlage der RPS ist die Schutteinrichtung daher für den Einsatz bei Dammlagen unabhängig vom zur Verfügung stehenden Wirkungsbereich geeignet.		

